**Ubezpieczyciele zarobili aż 0,5 mld zł na OC**

**Znamy już wyniki sprzedaży polis OC w pierwszej połowie bieżącego roku. Dlaczego te wyniki wydają się dość zaskakujące?**

Ubezpieczyciele sprzedający OC polskim kierowcom zakończyli pierwszy kwartał bieżącego roku **niewielkim wzrostem łącznej składki** oraz dość skromną poprawą zysku technicznego (względem I kw. 2018 r.). Ważnym sygnałem był także nieoczekiwany spadek wartości wypłat z obowiązkowych polis OC.

Niedawno Komisja Nadzoru Finansowego opublikowała wyniki zakładów ubezpieczeniowych ze sprzedaży OC komunikacyjnego w pierwszych sześciu miesiącach bieżącego roku. Wspomniane wyniki wskazują, że towarzystwa ubezpieczeniowe tym razem **nie powinny narzekać na wzrost zysku technicznego**. Pewne wątpliwości budzi natomiast kolejny spadek wartości odszkodowań i zadośćuczynień wypłaconych z polis OC.

**Znów wzrosła łączna wartość składki z ubezpieczeń OC**

Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny niedawno poinformował, że po raz kolejny w ujęciu rocznym **spadła wartość składki przypisanej brutto z ubezpieczeń OC**. UFG posiada precyzyjne informacje na ten temat, ponieważ ubezpieczyciele wpłacają do wspomnianej instytucji kwoty zależne od przypisu składki brutto obowiązkowych polis komunikacyjnych.

Najnowsze dane Komisji Nadzoru Finansowego potwierdzają **roczny spadek składki przypisanej brutto** polis OC dla kierowców (z 7,69 mld zł w I poł. 2018 r. do 7,61 mld zł w I poł. 2019 r.). Po raz kolejny wzrosła natomiast łączna wartość składek OC zebranych przez ubezpieczycieli po uwzględnieniu udziału reasekuratorów.

„*Taki wzrost pomiędzy pierwszą połową 2018 r. oraz 2019 r. (+0,11 mld zł) nie wydaje się duży. Bardzo dobrze odzwierciedla on stabilizację cenową, która jest widoczna np. po sprawdzeniu średniej składki OC od lutego do sierpnia bieżącego roku*” - mówi Andrzej Prajsnar, ekspert [porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl](https://ubea.pl/).

**Przez pół roku ubezpieczyciele zarobili 300 mln zł więcej**

Warto przypomnieć, że w I kw. 2019 r. ubezpieczyciele odnotowali **zysk techniczny ze sprzedaży polis OC** dla kierowców na poziomie około 0,19 mld zł. Była to kwota nieco większa od analogicznego wyniku z okresu styczeń - marzec 2018 r. (0,12 mld).

Informacje prezentowane w załączonej tabeli wskazują, że **cała pierwsza połowa 2019 r. pod względem zysków wygląda o wiele lepiej dla zakładów ubezpieczeń**. Firmy oferujące OC dla kierowców, łącznie zarobiły bowiem 0,51 mld zł na sprzedaży takich polis. Oznacza to bardzo duży wzrost względem analogicznego wyniku z pierwszej połowy minionego roku (0,21 mld zł).

„*Jeżeli trend dotyczący zyskowności OC się utrzyma, to nie można wykluczyć, że ubezpieczyciele oferujący obowiązkowe polisy komunikacyjne zamkną bieżący rok z zyskiem technicznym na poziomie ponad 1,00 mld zł. Z całą pewnością byłby to historyczny rekord*” - podkreśla Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**Spadek wartości wypłat z OC wydaje się dość zaskakujący**

Załączona tabela pozwala na dokładne wyjaśnienie, dlaczego zakłady ubezpieczeń w pierwszej połowie 2019 r. odnotowały **o wiele lepszy wynik ze sprzedaży OC** niż dwanaście miesięcy wcześniej. Na taką poprawę wpłynął nie tylko wzrost łącznej wartości składki z polis OC (+0,11 mld zł) oraz przychodów z lokat netto (+0,04 mld zł).

Kluczowe znaczenie miał **spadek łącznej wartości wypłaconych zadośćuczynień i odszkodowań**. W ujęciu rocznym takie wypłaty dla ofiar wypadków drogowych i osób poszkodowanych były mniejsze aż o 0,23 mld zł.

„*Jeżeli chodzi o sam II kw. 2019 r. to wartość odszkodowań i zadośćuczynień względem poprzednich trzech miesięcy (I kw. 2019 r.) spadła o 0,06 mld zł (z 2,19 mld zł do 2,13 mld zł)*” - dodaje Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**Dlaczego ubezpieczyciele wypłacili mniej pieniędzy z OC?**

Na razie trudno wyrokować, jakie przyczyny ma **spadek wartości zadośćuczynień i odszkodowań z OC**, który był widoczny w I oraz II kw. 2019 r. Być może jest to po prostu kwestia mniejszej wypadkowości.

Informacje dotyczące **liczby ofiar śmiertelnych, rannych i kolizji** w I kw. 2019 roku, wydają się jednak przeczyć takiej hipotezie. Odnotowano bowiem wyraźny wzrost negatywnych statystyk względem początku minionego roku.

„*Niezależnie od tego, jaka jest faktyczna przyczyna spadku wartości wypłat z OC, ważne aby taka zmiana nie skutkowała obniżeniem poziomu i jakości likwidacji szkód. Byłoby to bowiem niekorzystne dla osób poszkodowanych materialnie, a także ofiar kolizji drogowych oraz ich krewnych*” - podsumowuje Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

