**O ile wzrośnie kara za brak OC w 2021 r.?**

**Kary za brak obowiązkowej polisy OC wzrosną na początku 2021 r. wraz z płacą minimalną. O ile droższa będzie jazda bez OC?**

Pierwsza od 30 lat recesja gospodarcza uniemożliwiła rządowi spełnienie wyborczych obietnic związanych z dużą podwyżką płacy minimalnej. W 2021 r. wzrost „najniższej krajowej” będzie znacznie mniejszy od wcześniejszych zapowiedzi. Mimo tego wspomnianą zmianę odczuje nie tylko część pracowników. Warto pamiętać, że już 1 stycznia 2021 r. **proporcjonalnie do podwyżki płacy minimalnej wzrosną też kary dla nieubezpieczonych kierowców**.

Sprawdzamy, jaka będzie rzeczywista skala tej podwyżki. Niestety nie wpłynie ona raczej na zahamowanie szybkiego wzrostu liczby kierowców karanych za **brak OC.**



**Jak ustalana jest wysokość kary za brak OC?**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w 2021 r. płaca minimalna wzrośnie z 2600 zł brutto do 2800 zł brutto.

*"Ta zmiana wpłynie również na poziom kar za brak obowiązkowej polisy OC"* - podkreśla Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**Wysokość** [**kary za brak OC**](https://ubea.pl/Kara-za-brak-OC-w-2020-roku-jak-uniknac%2Cartykul%2C850/) **jest bowiem określana jako:**

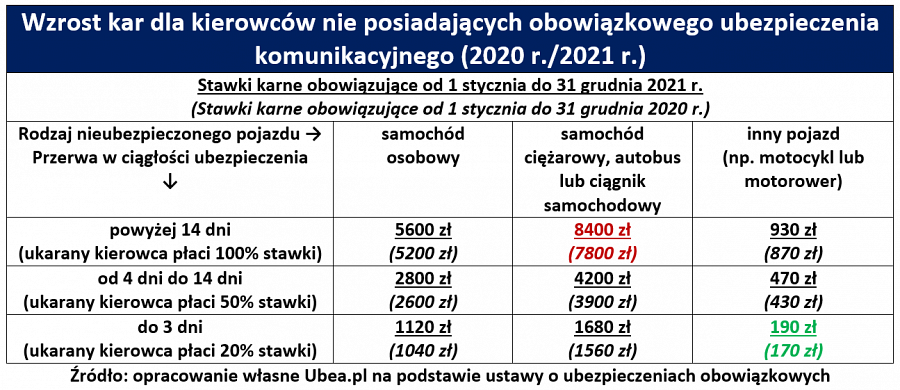
l 200% minimalnego wynagrodzenia (stawka dotycząca posiadaczy samochodów osobowych)

l 300% minimalnego wynagrodzenia (stawka dla posiadaczy samochodów ciężarowych, autobusów i ciągników samochodowych)

l 1/3 minimalnego wynagrodzenia (stawka dotycząca posiadaczy innych pojazdów - np. motocykli i motorowerów)

**Ile wyniesie kara za brak OC w 2021 r.?**

Dokładna wysokość kary za brak OC zależy od **długości przerwy w polisie** oraz **rodzaju nieubezpieczonego pojazdu**. Stawki na 2021 r. prezentuje poniższa tabela.



**Mimo kar Polacy nadal jeżdżą bez OC**

Jak nietrudno obliczyć, wszystkie kary za brak OC na początku 2021 r. wzrosną o około **8%**. Jest to całkiem spora zmiana, która znacząco przewyższa oficjalnie podawany poziom rocznej inflacji. W przyszłym roku kary dla nieubezpieczonych kierowców będą bardziej dotkliwe również ze względu na pogorszenie się sytuacji dotyczącej rynku pracy.

„*Mimo tego trudno jednak przypuszczać, że kolejny wzrost stawek karnych przyczyni się do znaczącego ograniczenia liczby kierowców bez obowiązkowego OC*” - komentuje Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

Dane Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego potwierdzają, że **wzrost kar dla nieubezpieczonych kierowców wcale nie skutkuje spadkiem liczby ukaranych**. UFG przez ostatnie lata wystawił następującą liczbę wezwań do zapłacenia kary za brak OC:

l 2013 rok - 49 771 wezwań

l 2014 rok - 56 146 wezwań

l 2015 rok - 67 455 wezwań

l 2016 rok - 71 120 wezwań

l 2017 rok - 79 935 wezwań

l 2018 rok - 93 061 wezwań

l **2019 rok - 125 992 wezwania**

Powyższe statystyki wyglądają niepokojąco, nawet jeśli weźmiemy pod uwagę **wzrost skuteczności wykrywania nieubezpieczonych kierowców**.

„*Natomiast wynik dotyczący I kwartału 2020 r. (aż 40 093 wystawione wezwania karne) na pewno nie wróży zbyt dobrze w perspektywie całego roku. Być może nieskuteczność obecnego systemu kar zmotywuje ustawodawcę do wprowadzenia innych rozwiązań*” - podsumowuje Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.