**Koniec 2020 r. na polskich drogach był tragiczny**

**Główny Urząd Statystyczny opublikował niedawno dokładne dane na temat bezpieczeństwa drogowego w 2020 r. Jak pandemia wpłynęła na sytuację na drogach w Polsce?**

Dotychczas dysponowaliśmy jedynie ogólnymi informacjami na temat **bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2020 roku**. Niedawno Główny Urząd Statystyczny opublikował jednak bardziej szczegółowe dane, które uwzględniają zmiany w poszczególnych kwartałach.

Eksperci porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl przyjrzeli się tym statystykom, sprawdzając między innymi, czy wiosenny lockdown faktycznie skutkował wzrostem bezpieczeństwa na drogach.

**Wypadki drogowe częste w III kw. 2020 roku**



Ogólne dane Głównego Urzędu Statystycznego wskazują, że w minionym roku liczba wypadków drogowych, czyli stłuczek skutkujących szkodami osobowymi wyniosła **23 540**. Oznacza to spadek o 22% względem wyniku z 2019 r.

Udział poszczególnych kwartałów w łącznej liczbie wypadków przedstawiał się natomiast następująco:

l

I kw. 2020 r.: 22%

l

II kw. 2020 r.: 22%

l

III kw. 2020 r.: 33%

l

IV kw. 2020 r.: 23%

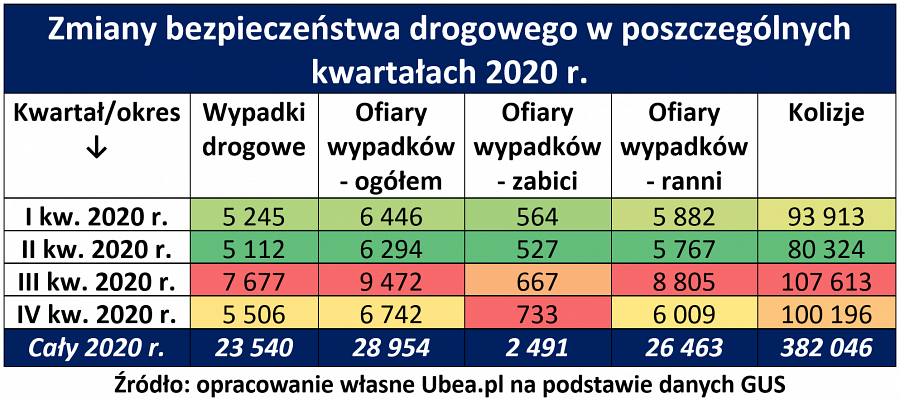
W świetle powyższych informacji **trzeci kwartał minionego roku okazuje się szczególnie niebezpiecznym** na krajowych drogach.

„*Miało to prawdopodobnie związek m.in. z tłumnymi wyjazdami na urlopy w obrębie Polski*” - przypuszcza Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**Czy kolizje drogowe były częste w 2020 r.?**

Jeżeli zaś chodzi o [kolizje drogowe](https://ubea.pl/Kolizja-drogowa-co-dalej-Jak-otrzymac-odszkodowanie%2Cartykul%2C1790/), to ich liczba w minionym roku **spadła o 16%** (do 382 046). Roczny spadek mógłby być większy, gdyby nie pogorszenie sytuacji na drogach w III kw. 2020 r.

„*Ta negatywna zmiana jest bardzo dobrze widoczna w poniższym zestawieniu*” - dodaje Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.



**Najbardziej tragiczna była jednak końcówka 2020 r.**

Zestawienie przygotowane przez ekspertów Ubea.pl uwzględnia także **liczbę osób zabitych i rannych na drogach** (odpowiednio: 2491 oraz 26 463 w całym 2020 r.).

Pod względem takich statystyk dotyczących ofiar wypadków również mieliśmy do czynienia z **rocznym spadkiem** (zabici - 14%, ranni - 25%). Jeżeli natomiast chodzi o wyniki z poszczególnych kwartałów, to wyglądały one następująco:

l

I kw. 2020 r.: 23% liczby zabitych / 22% liczby rannych

l

II kw. 2020 r.: 21% / 22%

l

III kw. 2020 r.: 27% / 33%

l

IV kw. 2020 r.: 29% / 23%

Powyższe statystyki wskazują, że III kw. 2020 r. był, zgodnie z przypuszczeniami, najbardziej tragiczny pod względem liczby osób rannych na drogach. Okazuje się jednak, że **roczny rekord dotyczący ofiar śmiertelnych wypadków odnotowano od października do grudnia 2020 r.**

„*Wzrost śmiertelności wypadków aż o jedną czwartą w IV kw. 2020 r. (względem rocznej średniej na 100 wypadków) mógł się wiązać np. z niesprzyjającą aurą*” - podsumowuje Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.