**Gdzie można bezpiecznie jeździć rowerem?**

**Rowerzyści często narzekają na brak dedykowanych dla nich ścieżek. Po spojrzeniu na mapę Polski widać jednak, że w skali kraju sytuacja jest bardzo zróżnicowana.**

Środki unijne przez ostatnie kilkanaście lat były dość często przeznaczane na rozbudowę **ścieżek rowerowych**. Warto zatem sprawdzić, jak w minionym roku wyglądało nasycenie poszczególnych części naszego kraju takimi drogami.

Mapa przygotowana przez ekspertów porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl potwierdza **bardzo duże zróżnicowanie wyników w skali Polski**. Wbrew pozorom, czołowe pozycje nie przypadły wcale takim miastom jak Warszawa, Kraków czy Wrocław.

Sprawdź również, czy jednoczesne [ubezpieczenie mieszkania i roweru](https://ubea.pl/Ubezpieczenie-mieszkania-i-roweru-jednoczesnie-Czy-to-mozliwe%2Cartykul%2C1414/) jest możliwe.

**Gdzie ścieżki rowerowe są rozbudowane?**

W ramach analizy eksperci porównywarki Ubea.pl sprawdzili, jak na terenie poszczególnych powiatów wygląda **długość ścieżek rowerowych w przeliczeniu na 100 kilometrów kwadratowych**.

*"Na poniższej mapie większe nasycenie ścieżkami rowerowymi zaznaczono ciemniejszym odcieniem koloru zielonego*” - wyjaśnia Andrzej Prajsnar z Ubea.pl.

Już na pierwszy rzut oka widać **duże zróżnicowanie wyników**. Niektórzy mogliby oczywiście argumentować, że na terenach położonych dalej od większych miast zapotrzebowanie na ścieżki rowerowe jest mniejsze z uwagi na niższy poziom zaludnienia oraz mniej intensywny ruch drogowy. Warto jednak zwrócić uwagę, że to właśnie dwa województwa o mało rozbudowanej sieci ścieżek rowerowych - podkarpackie i lubelskie - cechowały się w 2020 r. wyższym od krajowej średniej udziałem wypadków, w których uczestniczyli rowerzyści. Ścieżki rowerowe są zatem potrzebne również poza aglomeracjami.

**Które powiaty są najbardziej przyjazne dla rowerzystów?**

Wśród 15 miast i powiatów, które osiągnęły najlepsze wyniki, znajdują się również Wrocław czy Warszawa. Miejsca na podium zajęły jednak inne miejscowości. **Ścisła czołówka** pod względem długości ścieżek rowerowych na 100 kilometrów kwadratowych prezentuje się następująco:

l **Leszno:** 186,44 km / 100 km² w 2020 r.

l **Zamość:** 157,88 km / 100 km²

l **Białystok:** 155,59 km / 100 km²

l **Suwałki:** 145,47 km / 100 km²

l **Siedlce:** 133,08 km / 100 km²

Dla porównania warto dodać, że krajowa średnia z minionego roku to zaledwie 5,52 km / 100 km².

