**Liczba aut: jak Polska wypada na tle innych europejskich krajów?**

**Liczba samochodów osobowych w Polsce systematycznie rośnie. Czy pod względem wskaźnika motoryzacji dołączyliśmy już do europejskiej czołówki?**

Dane statystyczne jednoznacznie potwierdzają to, co wielu kierowców walczących z brakiem miejsc parkingowych czuło już intuicyjnie od dawna: **liczba aut w Polsce w ostatnich latach bardzo szybko rośnie**.

Eksperci [Ubea.pl](https://ubea.pl) postanowili sprawdzić, **jak pod względem liczby samochodów osobowych Polska prezentuje się na tle innych europejskich krajów**. Czy należymy już do motoryzacyjnej czołówki?

**Które kraje mają więcej aut na 1000 osób?**

W ramach swej analizy eksperci Ubea.pl sprawdzili wskaźnik motoryzacji, czyli liczbę samochodów na 1000 osób. Warto zauważyć, że pod uwagę wzięli jedynie samochody osobowe. Według informacji podawanych przez Eurostat i Stowarzyszenie Europejskich Producentów Samochodów (ACEA) **wskaźnik motoryzacji w Polsce pod koniec 2018 r. wyniósł 617**.

„*To wynik znacznie wyższy od tego, który odnotowano między innymi w przypadku Czech (540), Francji (478), Niemiec (567), Słowacji (426), Węgier (373) oraz Wielkiej Brytanii (473)*” - wylicza Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

Dwa lata temu **wyższym wskaźnikiem motoryzacji niż Polska** wyróżniały się tylko cztery analizowane kraje:

l Cypr: 629 samochodów osobowych / 1000 osób

l Finlandia: 629

l Włochy: 646

l Luksemburg: 676.

**Ile aut jest w Polsce?**

Eksperci Ubea.pl zwracają uwagę, że Polska wyróżnia się także pod względem **ogólnej liczby samochodów osobowych**. Zgodnie z danymi ACEA pod koniec 2018 r. lista krajów z największą liczbą samochodów osobowych w Europie wyglądała następująco:

1.

Niemcy - 47,1 mln aut

2.

Rosja - 43,5 mln aut

3.

Włochy - 39,0 mln aut

4.

Wielka Brytania - 34,9 mln aut

5.

Francja - 33,0 mln aut

6.

Hiszpania - 24,1 mln aut

7.

Polska - 23,4 mln aut

„*Polska zapewne niebawem wyprzedzi Hiszpanię i awansuje do grona sześciu europejskich krajów z największą liczbą samochodów osobowych*” - przypuszcza Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**Szybki wzrost liczby aut to problem dla Polski?**

Niestety, szybki wzrost liczby samochodów osobowych w Polsce oznacza nie tylko korzyści związane z większą mobilnością naszych rodaków. To także problemy powiązane m.in. z **zanieczyszczeniem powietrza** i **kosztami utylizacji samochodów**. Dodatkowo w większych miastach polskim kierowcom coraz bardziej doskwiera brak miejsc parkingowych.

„*Innym ważnym aspektem wydają się kłopoty dotyczące coraz większego zatłoczenia polskich dróg. Nie można wykluczyć, że wzrost liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w 2018 r. oraz 2019 r. był związany również z tą kwestią*” - podsumowuje Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

