**W której części Polski drogi są najgorsze?**

**Stan części polskich dróg nadal stanowi powód do narzekań. Czy sytuacja jest jednak lepsza niż kilka lat wcześniej? Eksperci porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl sprawdzają.**

Osoby pamiętające lata 90. i początek bieżącego stulecia mogą na podstawie własnych obserwacji potwierdzić, że **stan rodzimych dróg znacząco się poprawił**. Pod koniec 2003 roku mieliśmy w Polsce tylko 226 km dróg ekspresowych i 405 km autostrad. Siedemnaście lat później do dyspozycji kierowców było już 1712 km autostrad i 2557 km dróg ekspresowych.

Mimo tak znaczącego postępu polska infrastruktura drogowa nadal pozostaje z tyłu za europejskimi i światowymi liderami takimi jak np. Holandia, Szwajcaria lub Japonia. Eksperci porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl postanowili przyjrzeć się temu tematowi, który wpływa również na bezpieczeństwo drogowe i składki ubezpieczeń płacone przez kierowców. Sprawdzamy, **w którym województwie drogi są najlepsze, a w którym najgorsze**.



**Ile dróg krajowych potrzebuje pilnego remontu?**

Szczegółowymi danymi o stanie nawierzchni dysponujemy w przypadku dróg krajowych. Informacje dotyczące tej kategorii dróg publikuje bowiem co roku **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**.

Według danych tej instytucji **odsetek dróg krajowych w złym stanie technicznym** wyglądał w ostatnich latach następująco:

l 2013 r.: 12%

l 2014 r.: 12,6%

l 2015 r.: 13,5%

l 2016 r.: 16,1%

l 2017 r.: 13,9%

l 2018 r.: 14,2%

l 2019 r.: 12,7%

l 2020 r.: 13,3%

Niestety, powyższe dane nie wykazują poprawy sytuacji. Jest to dość niepokojące zjawisko, bo większość analizowanego okresu przebiegała pod znakiem dobrej koniunktury gospodarczej. Można by oczekiwać, że choćby w 2019 roku odsetek dróg krajowych w najgorszym stanie będzie mniejszy niż kilka lat wcześniej.

„*Cieszyć mogą natomiast dane o wzroście w latach 2016 - 2020 odsetka dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA, które mają najwyższe parametry dotyczące równości podłużnej oraz stanu powierzchni*” - zaznacza Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**W którym województwie drogi są najgorsze?**

Wielu kierowców interesuje zapewne, **jaki jest stan dróg w poszczególnych województwach**. Ciekawe dane na ten temat znajdziemy w najnowszym raporcie GDDKiA z 2020 r. Wskazują one, że sytuacja w kraju jest bardzo zróżnicowana.

*„Dla przykładu na terenie Małopolski udział dróg krajowych w stanie dobrym wynosi tylko 42,5%. Małopolskie drogi krajowe w stanie niezadowalającym to aż 40,3%*” - wymienia Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

Analogiczne wyniki dla **województwa podlaskiego** to 78,5% (stan dobry) oraz 14,0% (stan niezadowalający). Pod względem stanu dróg krajowych dobrze wypada też **woj. zachodniopomorskie**.

Warto przy tym pamiętać, że stan nawierzchni dróg przekłada się bezpośrednio na **liczbę roszczeń kierowców** o [odszkodowanie za uszkodzenie auta na dziurze](https://ubea.pl/Odszkodowanie-za-dziure-w-jezdni%2Cartykul%2C1017/). Takie roszczenia są zwykle kierowane do ubezpieczyciela zarządcy drogi i wpływają potem na zwiększenie rocznej składki OC płaconej przez zarządcę.

