**Autocasco receptą na kradzież kół i katalizatora?**

**Coraz więcej kierowców przekonuje się, że kradzież katalizatorów i kół jest opłacalnym procederem dla złodziei. Czy polisa autocasco pokryje koszt takich szkód?**

Wielu mieszkańców miast trzymających swoje pojazdy „pod chmurką” przekonało się już niestety, że w ostatnim czasie złodzieje bardzo cenią sobie koła i katalizatory. Takie zuchwałe **kradzieże części pojazdów** stanowią problem nie tylko w Polsce. Eksperci porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl postanowili sprawdzić, czy kierowcy posiadający typowe [ubezpieczenie autocasco](https://ubea.pl/ubezpieczenie-ac/) (AC) nie muszą obawiać się finansowych skutków takich zdarzeń.

**Czy ochrona AC obejmuje kradzież części pojazdów?**

Aby sprawdzić, czy ubezpieczenie zapewni odszkodowanie po kradzieży kół lub katalizatora, najlepiej zajrzeć do OWU, czyli **Ogólnych Warunków Ubezpieczenia**. Eksperci Ubea.pl przeanalizowali zapisy dotyczące AC w różnych firmach ubezpieczeniowych. Wyniki tej analizy prezentujemy w poniższej tabeli.

„*Podczas lektury OWU warto zwracać uwagę na fakt, że ubezpieczyciele w różny sposób definiują np. części samochodu lub jego wyposażenie*” - zaznacza Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

**Franszyza integralna i udział własny - na co trzeba uważać?**

W przypadku kradzieży kół lub katalizatora trzeba pamiętać o dwóch pojęciach związanych z AC: **franszyza integralna** oraz **udział własny**.

Franszyza integralna oznacza, że ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody o wartości niższej niż określona we franszyzie. Na szczęście, **franszyza integralna** na standardowym poziomie (np. 500 zł) nie stanowi raczej problemu. Odszkodowanie za kradzież kół czy katalizatora jest bowiem zazwyczaj wyższe niż taka franszyza.

Nieco inaczej wygląda to w przypadku **udziału własnego**, który zmusza kierowcę do pokrycia części szkody (np. 5% - 10%). Warto zadać sobie pytanie, czy oszczędność składki AC związana z zastosowaniem wyższego udziału własnego jest opłacalna.

*Szczególnie w przypadku szkód o stosunkowo małej wartości (jak właśnie kradzież kół czy katalizatora) i jednocześnie dość dużym prawdopodobieństwie wystąpienia udział własny może mocno utrudnić życie* - zwraca uwagę Paweł Kuczyński z Ubea.pl.