**Polacy nie chcą już aut z małym silnikiem**

**Przez 15 lat mocno zmieniły się preferencje Polaków względem samochodów osobowych. Najszybciej rosła liczba aut z dużymi silnikami. Eksperci Ubea.pl analizują tę zmianę.**

Producenci samochodów osobowych już od pewnego czasu promują mniejsze jednostki napędowe. Okazuje się jednak, że na polskich drogach trendy wcale nie zmierzają w kierunku tzw. downsizingu silników. Świadczy o tym ciekawa analiza ekspertów Ubea.pl, którzy sprawdzili, jak przez 15 lat **zmieniał się** **udział samochodów osobowych o małej, średniej oraz dużej pojemności silnika**.

Obszerna analiza Ubea.pl odpowiada również na pytanie, gdzie polscy kierowcy najchętniej kupują auta z małymi oraz dużymi jednostkami napędowymi. Warto też sprawdzić, jak [pojemność silnika](https://ubea.pl/Duzy-silnik-to-droga-polisa-OC%2Cartykul%2C1168/) wpływa na cenę OC.



**Auta z dużym silnikiem coraz popularniejsze**

Główny Urząd Statystyczny podaje **informacje o pojemności silnika** samochodów osobowych w Polsce, uwzględniając trzy kategorie:

l do 1399 cm3

l 1400 cm3 - 1999 cm3

l 2000 cm3 i więcej.

*"Ten prosty i jednocześnie użyteczny podział uwzględnia auta o małej, średniej oraz dużej pojemności silników*” - mówi Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

Analizowane dane nie uwzględniają jeszcze 2019 r., ale nie stanowi to raczej większego problemu. W przypadku pojemności silników zmiany następują bowiem raczej powoli.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego **w latach 2003 - 2018 liczba aut o danej pojemności silnika zmieniła się następująco:**

l

do 1399 cm3 - wzrost o 2 160 944 (z 6 645 870 do 8 806 814)

l

1400 cm3 - 1999 cm3 - wzrost o 8 505 278 (z 4 130 048 do 12 635 326)

l

2000 cm3 i więcej - wzrost o 1 518 967 (z 467 909 do 1 986 876)

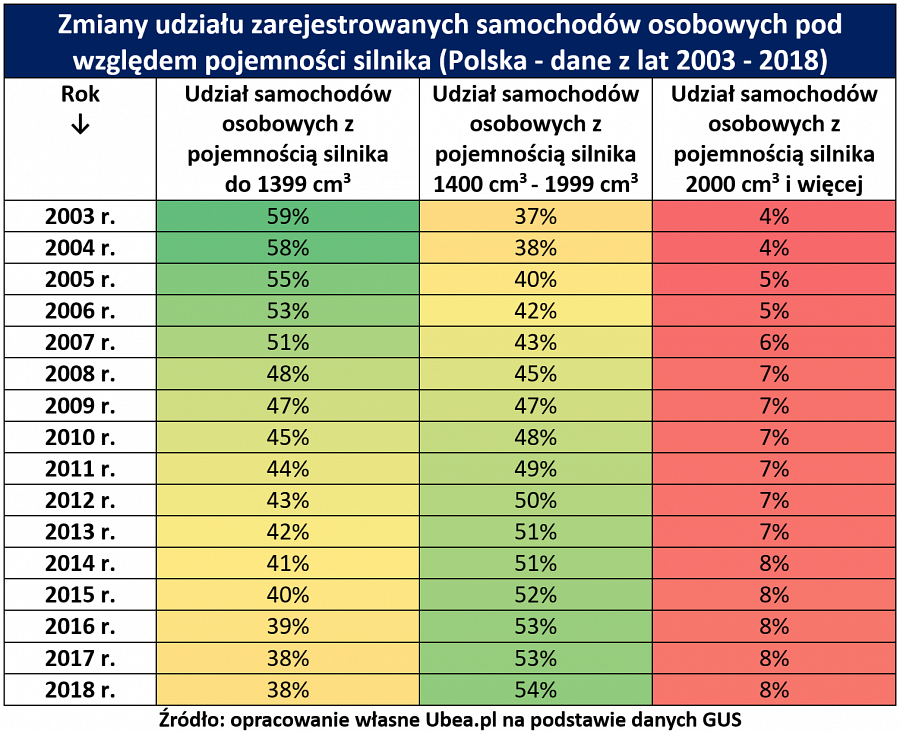
Na uwagę zasługuje między innymi **ponad czterokrotny wzrost liczby samochodów z silnikami o pojemności co najmniej dwóch litrów**.

**Samochody z małym silnikiem nie są już najpopularniejsze**

Najważniejszym trendem w ostatnich 15 latach był jednak **spadek znaczenia aut z najmniejszymi silnikami** oraz **rosnąca popularność samochodów ze średnim silnikiem**. Pod koniec 2003 r. samochody osobowe należące do pierwszej grupy stanowiły 59% zarejestrowanych aut, a samochody o średniej pojemności silnika - 37%.

„*Po piętnastu latach proporcje prawie się odwróciły. Udział samochodów osobowych z najmniejszymi silnikami spadł do 38%. W przypadku aut z jednostką napędową o średniej pojemności odnotowano natomiast wzrost do 54%*” - informuje Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

Jakie są przyczyny tego zjawiska? Wpływ na pewno miał import samochodów osobowych z Europy Zachodniej, a także poprawa zużycia paliwa w użytkowanych autach. Należy wspomnieć też o upowszechnieniu się instalacji gazowych LPG.



**Gdzie są popularne małe silniki, a gdzie duże?**

Na podstawie danych GUS-u można również sprawdzić, **jaki jest udział silników o dużej i małej pojemności w poszczególnych polskich powiatach oraz miastach na prawach powiatu**.

Dane pochodzące z końca 2018 r. wskazują na duże różnice między poszczególnymi regionami.

**Największy udział aut z małymi silnikami** odnotowano w następujących powiatach i miastach:

l pow. rybnicki - 49% zarejestrowanych samochodów osobowych

l Świętochłowice - 48%

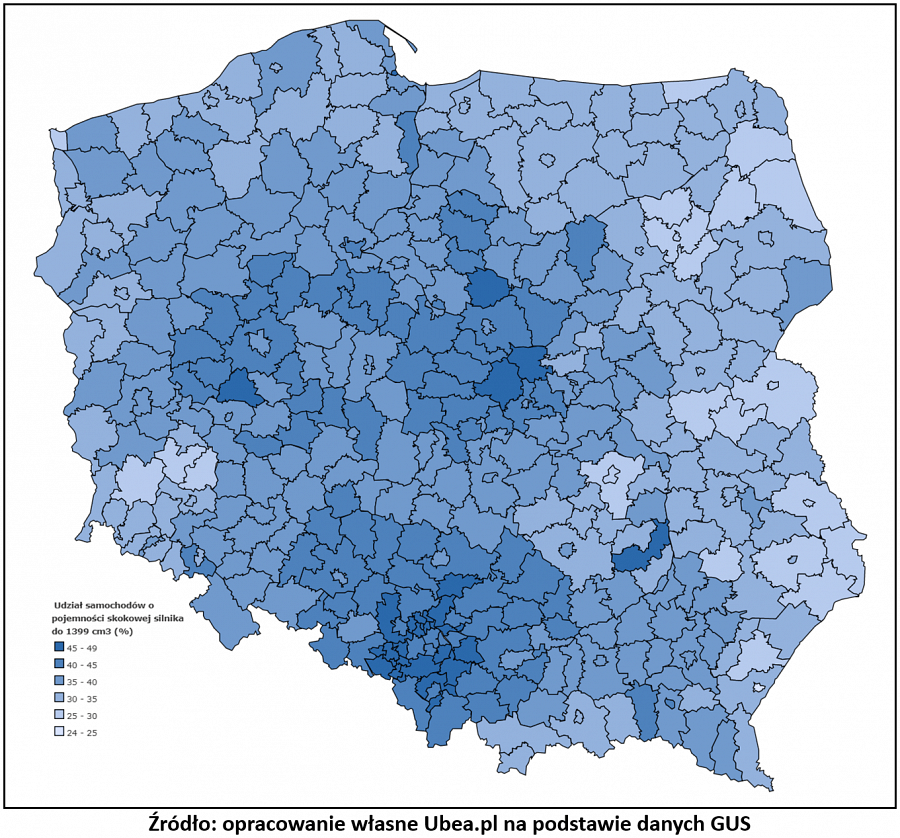
l Sopot - 48%

l Piekary Śląskie - 48%

l pow. wodzisławski - 48%

Jak widać na poniższej mapie, auta z małymi jednostkami napędowymi cieszą się większą popularnością w **centralnej części Polski** oraz na **Górnym Śląsku**.

„*Można zauważyć, że tam gdzie gęstość zaludnienia jest większa, nasi rodacy chętniej użytkują pojazdy z mniejszymi silnikami*” - zauważa Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.



Gdzie największą popularnością cieszą się **auta z dużymi silnikami**? Pod koniec 2018 r. największy udział takich samochodów odnotowano w następujących miastach i powiatach:

l Przemyśl - 16% zarejestrowanych samochodów osobowych

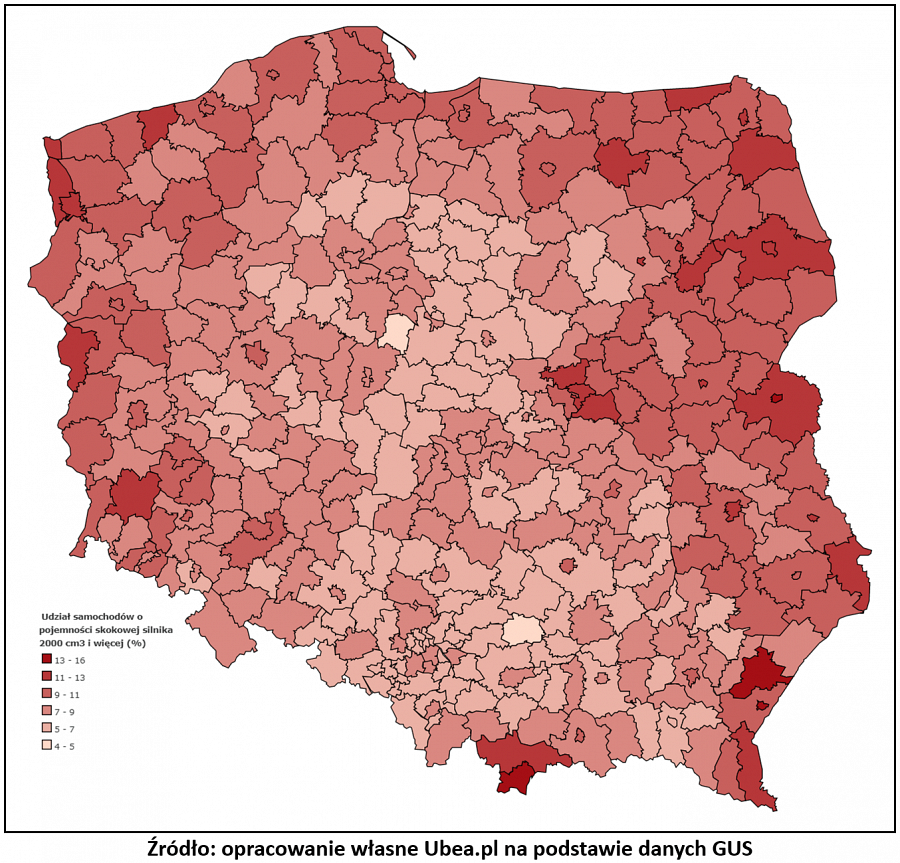
l pow. tatrzański - 15%

l Biała Podlaska - 14%

l pow. jarosławski - 13%

l pow. piaseczyński - 13%

Na mapie widać wyraźnie, że auta z dużym silnikiem są najchętniej kupowane przez kierowców z obszarów położonych **blisko zachodniej oraz wschodniej granicy**.



**Pojemność silnika a cena ubezpieczenia OC**

Kierowcy kupujący auto z dużym silnikiem muszą pamiętać, że **wysoka pojemność oznacza większe koszty ubezpieczenia OC**.

Dane Ubea.pl wskazują, że na wiosnę 2020 r. przeciętna składka OC dla aut z poszczególną pojemnością silnika wynosiła:

l

poniżej 600 cm3: 682 zł (średnia z najniższych ofert ubezpieczycieli)

l

601 cm3 - 1000 cm3: 609 zł

l

1001 cm3 - 1400 cm3: 725 zł

l

1401 cm3 - 1800 cm3: 811 zł

l

1801 cm3 - 2200 cm3: 807 zł

l

2201 cm3 - 2600 cm3: 1 001 zł

l

2601 cm3 - 3000 cm3: 1 042 zł

l

3001 cm3 - 3400 cm3: 1 211 zł

l

3401 cm3 - 3800 cm3: 1 302 zł

l

3801 cm3 - 4200 cm3: 1 079 zł

l

4201 cm3 - 4600 cm3: 706 zł

l

4601 cm3 - 5000 cm3: 1 604 zł

l

ponad 5000 cm3: 1 206 zł

Powyższe dane pokazują, że zależność między pojemnością silnika a kosztem OC jest nadal bardzo wyraźna. Kupując auto, warto więc zastanowić się, czy duży silnik jest nam na pewno potrzebny. Szczególnie powinny to przemyśleć młodzi i niedoświadczeni kierowcy, którzy i tak zapłacą nieco więcej za OC ze względu na krótką historię ubezpieczeniową.