**Piesi w Polsce są w dużym niebezpieczeństwie?**

**Bezpieczeństwo pieszych nadal jest problemem w Polsce. Sprawdzamy, jak nasz kraj wypada na tle innych europejskich państw.**

W minionym roku na skutek epidemicznego lockdownu doszło do poprawy statystyk dotyczących liczby i śmiertelności [wypadków drogowych](https://ubea.pl/Wypadek-samochodowy-co-zrobic-Instrukcja-krok-po-kroku%2Cartykul%2C1791/). Wstępne informacje, przekazywane między innymi przez lokalne portale informacyjne, wskazują jednak, że **śmiertelność wśród pieszych** nadal była niepokojąco wysoka.

Eksperci Ubea.pl postanowili sprawdzić, jak w minionych latach Polska prezentowała się pod względem **bezpieczeństwa pieszych** na tle innych państw Europy.

**Jaka jest śmiertelność pieszych w Polsce?**

W celu sprawdzenia, czy piesi mogą się czuć bezpiecznie na polskich drogach, analitycy Ubea.pl wzięli pod uwagę między innymi dane z 2016 r. pochodzące z unijnej bazy CARE. Prezentują one **liczbę ofiar śmiertelnych z podziałem na rodzaj uczestnika ruchu drogowego**.

„*Na podstawie statystyk z bazy CARE eksperci Ubea.pl obliczyli, jaki udział w łącznej liczbie śmiertelnych ofiar wypadków mieli piesi, rowerzyści oraz kierowcy i pasażerowie pojazdów mechanicznych*” - tłumaczy Paweł Kuczyński, prezes porównywarki ubezpieczeniowej Ubea.pl.

Informacje zebrane w poniższej tabeli potwierdzają, że **Polska cechuje się wysokim udziałem pieszych wśród śmiertelnych ofiar wypadków**. W 2016 r. wyniósł on 29%. Wśród krajów Unii Europejskiej wyższy wynik odnotowano jedynie w następujących krajach:

l Rumunia: 39%

l Estonia: 37%

l Łotwa: 35%

l Słowacja: 34%

Średnia dla 27 porównywanych państw wyniosła natomiast **21%**.

**Polskie drogi w 2018 r.**

Nowsze dane z bazy CARE potwierdzają, że piesi nadal nie są bezpieczni na polskich drogach. Poniższa lista przedstawia informacje o **liczbie pieszych zabitych w wypadkach drogowych w przeliczeniu na milion mieszkańców**. Dane pochodzą z 2018 r.:

l

Austria - 5

l

Belgia - 6

l

Bułgaria - 17

l

Chorwacja - 16

l

Czechy - 13

l

Dania - 5

l

Estonia - 9

l

Finlandia - 5

l

Francja - 7

l

Grecja - 14

l

Hiszpania - 8

l

Holandia - 3

l

Łotwa - 26

l

Niemcy - 6

l

Polska - 21

l

Portugalia - 16

l

Rumunia - 35

l

Słowacja - 13

l

Słowenia - 6

l

Szwajcaria - 5

l

Szwecja - 3

l

Węgry - 17

l

Wlk. Brytania - 7

l

Włochy - 10

*Warto pamiętać, że potrącenia pieszych skutkują zwykle kosztownym leczeniem oraz wypłatą wieloletniej renty dla poszkodowanego lub zadośćuczynienia dla jego krewnych. Wysoka śmiertelność pieszych w Polsce przekłada się więc także na poziom składek za OC -* zwraca uwagę Andrzej Prajsnar, ekspert Ubea.pl