**Mimo pandemii stłuczki są częstsze?**

**Warto przyjrzeć się danym na temat bezpieczeństwa drogowego w pierwszej połowie bieżącego roku. Pokazują one bowiem problem związany z dużą liczbą stłuczek.**

Spadek liczby wypadków drogowych oraz ich ofiar w trakcie pandemii COVID-19 to czynnik, który może wpłynąć pozytywnie na poziom składek obowiązkowego OC. Najnowsze dane Głównego Urzędu Statystycznego, zanalizowane przez ekspertów Ubea.pl, wskazują jednak, że **problemem mogą być stłuczki drogowe**. Ich liczba z pierwszej połowy bieżącego roku wygląda bowiem dość niepokojąco.

**Wypadek a kolizja drogowa - jaka jest różnica?**

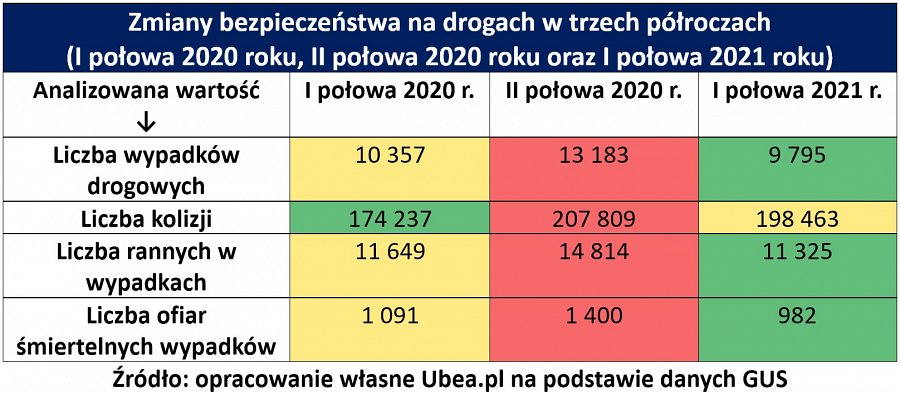
Na początek warto przypomnieć, czym różni się wypadek drogowy od kolizji. Zgodnie z definicją przyjętą przez Główny Urząd Statystyczny [**wypadek**](https://ubea.pl/Wypadek-samochodowy-co-zrobic-Instrukcja-krok-po-kroku%2Cartykul%2C1791/) to zdarzenie, którego skutkiem jest konieczność udzielenia pomocy lekarskiej co najmniej jednej osobie lub śmierć przynajmniej jednego uczestnika. Efektem **kolizji** są natomiast jedynie szkody materialne. Potocznie kolizja drogowa jest często nazywana stłuczką.



**Niepokoi wzrost liczby kolizji**

W danych z pierwszego półrocza 2021 r. opublikowanych przez GUS niepokoi szczególnie **wzrost liczby kolizji drogowych**. Względem pierwszej połowy 2020 r. liczba stłuczek wzrosła o 14%.

*Przez pierwsze 6 miesięcy bieżącego roku zanotowano też tylko o 4% mniej kolizji niż w drugiej połowie 2020 r., kiedy mieliśmy do czynienia z dużym ożywieniem ruchu turystycznego oraz świątecznymi wyjazdami -* zauważa Andrzej Prajsnar, ekspert porównywarki Ubea.pl.



**Gdzie liczba stłuczek wzrosła najbardziej?**

Liczba kolizji nie wzrosła równomiernie w całym kraju. Istnieją takie powiaty, w których na początku tego roku bezpieczeństwo na drogach polepszyło się i takie, w których stłuczek było o wiele więcej niż wcześniej. Eksperci Ubea.pl postanowili więc przyjrzeć się bliżej **rocznym zmianom liczby kolizji w poszczególnych powiatach i miastach na prawie powiatu**.

*Na poniższej mapie ciemniejszy odcień koloru niebieskiego oznacza większy procentowy wzrost liczby stłuczek w I poł. 2021 r. względem analogicznego okresu w minionym roku -* wyjaśnia Paweł Kuczyński z Ubea.pl.

W ujęciu rocznym **liczba stłuczek wzrosła najbardziej** na terenie następujących powiatów i miast:

l

Chełm - wzrost o 60%

l

powiat kamieński - wzrost o 57%

l

powiat kolski - wzrost o 54%

l

powiat siemiatycki - wzrost o 52%

l

powiat węgorzewski - wzrost o 50%

l

powiat pucki - wzrost o 48%

l

powiat międzychodzki - wzrost o 46%

l

powiat leski - wzrost o 46%

l

powiat żywiecki - wzrost o 46%

l

powiat wąbrzeski - wzrost o 46%

l

powiat świecki - wzrost o 46%

l

powiat kępiński - wzrost o 45%

l

powiat grudziądzki - wzrost o 44%

l

powiat ropczycko-sędziszowski - wzrost o 44%

l

powiat koszaliński - wzrost o 43%

Niewątpliwie władze samorządowe tych terenów powinny uważnie obserwować statystki dotyczące bezpieczeństwa drogowego w następnych kwartałach i podjąć odpowiednie działania.

